RAPPORTO DEI SINDACI

nominati nell'Adunanza Generale del 29 Settembre 1853

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

della Società Anonima

DELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

Dal 1.° Maggio 1853 al 30 Aprile 1854.

RAPPORTO DEI SINDACI

NOMINATI NELL' ADUNANZA DEL 29 SETTEMBRE 1853.

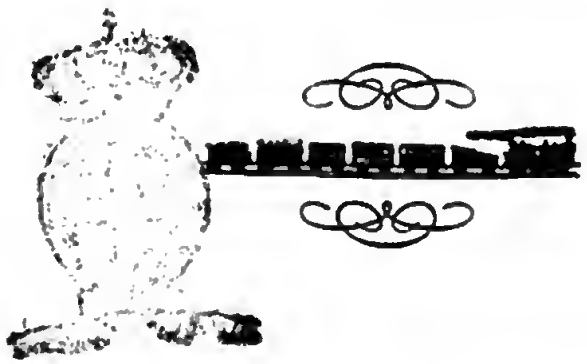
PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

DELLA SOCIETÀ ANONIMA

DELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

Dal 1. Maggio 1853 al 30 Aprile 1854.



FIRENZE

STABILIMENTO DI FERDINANDO CHIARI

1854.

B. 5. 2. 507

Nell'Assemblea generale degli Azionisti, tenuta in Firenze il 29 Settembre dello scorso anno, col rigetto di varie proposizioni tendenti ad accordare ai Sindaci più ampie facoltà, veniva ad interpetrazione degli statuti sociali stabilito che dovessero essi limitare il loro ufficio alla revisione della contabilità. In conseguenza di che, incombendoci in questo anno l'esercizio del sindacato, noi ci siamo di quel ramo dell'Amministrazione occupati esclusivamente ponendovi quella diligenza che sapemmo maggiore, onde nel miglior modo possibile render conto delle nostre osservazioni. Per riuscire nel quale intento abbiamo ad una ad una riviste tutte le partite scritturate dal 1.° Maggio 1853 al 30 Aprile 1854, confrontandole tanto coi mandati di Cassa quanto cogli altri documenti che le giustificano. E qui ci piace tosto affermare che così le scritture a doppia partita, come i registri

subalterni, sono con tutta regolarità e chiarezza tenuti, e che per quello possa valere il nostro avviso, essi non lasceranno nulla a desiderare se saran praticate alcune avvertenze, che abbiamo suggerite e che furono dall'abile Computista stimate opportune.

ADA FERRAT4.

ONDAZIO AVERE

1. Per Capitali accennati nel	. . .	32,837,331.	15.	8
2. Ritenzione sul Dividendo d	— —	615,000.	—	—
3. Simile »	— —			
4. Saldo per eccedenza di sp	. . .	729,411.	16.	8
	Lire	34,181,743.	12.	4

Firenze,

Lire	2,815,237.	4.	8

Il Bilancio che precede è compilato col sistema già adottato nell' anno passato, approvato dai Sindaci e sanzionato dagli Azionisti nella citata Adunanza, sistema che a noi pure sembra rispondere al bisogno di avere nel Bilancio una dimostrazione esatta dello stato degli interessi sociali. Distinguesi in due parti, l' una intitolata — **Conto di Fondazione** — l'altra — **Attivo e Passivo.** —

Dal **Conto di Fondazione** si rileva qual fu la somma spesa nella costruzione della Linea, nelle fabbriche e nel materiale mobile, e con quali mezzi vi fu provveduto. Noi avremmo bramato che il **DARE** di questo conto, che indica appunto la spesa fatta, si componesse di due categorie, di cui l' una rappresentasse quanto fu erogato nel piano stradale, Stazioni, e Fabbriche; e l' altra nel materiale mobile di corredo. Così ogni anno a colpo d' occhio si vedrebbe qual è il capitale che la Società ha impiegato nei due differenti titoli. Fatta parola coll' egregio Direttore degli Affari Sociali di siffatto nostro pensiero, egli, sollecito com' è d' ogni miglioramento, l' accolse favorevolmente, ed ha date le necessarie istruzioni perchè nei venturi Bilanci siano nel conto di fondazione distinte le due categorie, in guisa da mostrare quanto fu speso per l' una, e quanto per l' altra.

Dall'**Attivo e Passivo** rilevansi gli assegnamenti della Società, e i suoi debiti al giorno del Bilancio. Di questi due conti esso veramente si compone, giacchè quanto al terzo conto che indica l' ammontare degli introiti, e delle spese nell' anno sociale, esso è,

come giustamente è stato intitolato, una dimostrazione e si deve piuttosto riguardare come un allegato del Bilancio, che come una parte integrale del medesimo.

Sulla scorta dei Sindaci del precedente anno prenderemo in esame una ad una le singole partite componenti il Bilancio accompagnandole con le osservazioni che ci venne fatto di notare, ed incominciando dal

CONTO DI FONDAZIONE

La partita del — **Dare** — segnata N. 1. che indica essere stato speso dalla Società nella costruzione della Linea a tutto il 30 Aprile 1853 la somma di £ 33,868,290. 13. 4. corrisponde esattamente a quella approvata nel Bilancio precedente.

Segue la partita N. 2. sotto il titolo *Espropriazioni e funzioni peritiche* per le quali è stata spesa la somma di £ 78,584. 3. — come dalla seguente dimostrazione:

Espropriazioni di terreno come da contratti . . .	£ 134,624. 9. 4	
Funzioni legali e rogiti di contratti	» 4,598. 8. 8	
Funzioni peritiche.	» 4,010. 3. 4	
	£ 143,242. 1. 4	
Da dedursi		
Prezzo di una fornace venduta a Bitossi	£ 1,800. —. —	
Idem d' un pezzo di terra a Cini	» 1,217. 18. 4	
Idem Idem	» 140. —. —	
Valore di uno stabile portato in Attivo	» 61,500. —. —	64,657. 18. 4
	£ 78,584. 3. —	

La deduzione operata in questo conto di uno Stabile pel valore di £ 61,500, ci ha fatto ricercare se esistevano altre proprietà immobili della Società, e siamo venuti a conoscere che altre effettivamente ne esistono, le quali di mano in mano che saranno periziate verranno a sgravare il conto di fondazione mediante il loro trasporto nell' attivo. E ciò accaderà quando il Plantario già commesso al Sig. Ingegnere Martini sarà portato a compimento; il che, per quanto ci venne fatto sperare, seguirà entro il corrente anno sociale, essendo intanto condotto a quasi la metà. Questa speranza si fa tanto maggiore in quanto che la Direzione ravvisando saviamente questa operazione della massima rilevanza, l' ha affidata all' Ingegnere della Società Sig. Giuseppe Laschi.

Il N.° 3. intitolato *Spese e lavori diversi di costruzione per miglioramenti e aggiunte* porta la cifra di £ 168,770. 13. — ed è referibile all' incremento e compimento della strada, pel quale oggetto il Consiglio è stato autorizzato dall' Adunanza generale degli Azionisti del 19 Novembre 1851 a fare le spese occorrenti. L' analisi di questa partita è la seguente:

Spese per le Stazioni	£	87,406.	14.	4
» per movimenti di terra. .	»	15,576.	16.	4
» per 4 carrozze miste in costruzione	»	43,290.	3.	4
» per coprire N. 30 vagoni di 3.ª classe	»	13,896.	18.	4
Segue in	£	160,170.	12.	4

Riporto	£	160,170. 12. 4
» per piantazioni di gelsi, siepi ec.	»	5,877. 17. —
» per costruzione di nuovi impalancati	»	682. 14. —
» per riparazioni ai ponti. .	»	5,119. 9. 8
	£	171,850. 13. —

Da dedursi

Valore di un carro usato venduto.	£	980. —. —	
Incassato dalla Strada Ferrata Centrale in conto dello stralcio	»	2,100. —. —	3,080. —. —
			£ 168,770. 13. —

La copertura de' vagoni di terza classe è stata eseguita per ordine del superiore Governo, ed oltre la spesa di £ 13,896. 18. 4 che ha cagionato, ha altresì per qualche tempo diminuito, come facilmente s'intende, gl'introiti della strada; ma è stato opportunamente provveduto ad attenuare il discapito non lieve che era per nascerne, mediante la facoltà ottenuta di aumentare la tariffa del trasporto de' passeggeri di terza classe, aumento che ha avuto vigore fino dal 1.° Luglio del corrente anno. Abbiamo poi veduto con piacere che e stata effettuata lungo la linea una copiosa piantazione di gelsi, e reputiamo ciò fatto con ottimo accorgimento, persuasi che il loro prodotto possa gradatamente avvantaggiare il conto *Profitti*.

L'ultima partita del *Dare* del conto di fondazione

è quella segnata col N. 4 che indica la spesa occorsa in quest' anno per *l' ampliazione delle Stazioni, e costruzione di carri pel servizio merci* e che è ascesa a £ 66,098. 3. — erogate come segue:

Per compire 10 vagoni da mercanzie in costruzione al primo Maggio 1853	£	6,538.	6. —
Valuta di un vagone costruito da G. Graff	»	3,429.	2. 4
Per N. 24 vagoni in costruzione al 30 Aprile 1854	»	41,789.	4. —
Incerati nuovi	»	518.	—. —
Per ampliazione delle stazioni pel servizio merci	»	34,941.	1. 4
	£	87,215.	13. 8
Storno della partita di £ 21.117. 10. 8 per molle e ruote rimaste in essere al 30 Aprile 1853 e trasportate a debito del conto materiale e generi come fu suggerito dai Sindaci dello scorso anno	»	21,117.	10. 8
	£	66,098.	3. —

La spesa per questo titolo è stata autorizzata nell' adunanza generale del 25 Settembre 1850 fino alla concorrenza di £ 600,000. È bene aver presente che furono spese

£	98,573.	6.	8	come al Bilancio	1850 - 1851
»	173,293.	3.	8	» »	1851 - 1852
»	80,779.	8.	4	» »	1852 - 1853
»	66,098.	3.	—	» »	1853 - 1854
£	418,744.	1.	8.	per cui restano ancora spendibili	
»	181,255.	18.	4		
£	600,000.	—.	—		

Secondo il desiderio da noi espresso, la spesa portata sotto questa rubrica verrà distinta d'ora in poi nel Bilancio in due parti, una che appella alla porzione spettante alle stazioni, l'altra al materiale mobile. La totalità della somma spesa nell'anno in revisione in aumento del *conto di fondazione* ammonta quindi a £ 313,452. 19. — dimodochè questo si chiude colla cifra totale di £ 34,181,743. 12. 4.

La partita N. 1 *dell'Avere del Conto di Fondazione* in £ 32,837,331. 15. 8 indica l'ammontare de' capitali disponibili a tutto il 30 Aprile 1853 per la costruzione della Strada Ferrata, e corrisponde esattamente alla totalità del Dare del conto di fondazione della detta epoca.

Le due partite N. 2 e 3 rappresentano *le ritenzioni sopra i due dividendi dell'annata* del presente Bilancio, ritenzioni praticate in coerenza alle deliberazioni degli azionisti nelle adunanze 1.° Ottobre e 19 Novembre 1851. Esse ammontano insieme a £ 615,000.

Da ultimo la partita N. 4 ascendente a £ 729,414. 16. 8 indica l'*eccedenza delle spese fatte sui Capitali* di che si è potuto fin qui disporre, e quindi un debito che è d'uopo nei successivi esercizi ripianare.

Compito l'esame del conto fondazione, renderemo conto del resultato delle nostre osservazioni sulla seconda parte del Bilancio intitolato

ATTIVO E PASSIVO

Nel Bilancio pubblicato in quest'anno la partita N. 4 dell'Avere del conto di fondazione figura come l'ultima di quelle che compongono lo stato Attivo e Passivo. A noi parve meglio che comparisse sotto il N. 1 di questo conto, e l'abbiamo perciò messa in prima linea. Nè altro dobbiamo rispetto ad essa osservare, tranne che si scema annualmente, come è noto, mediante le ritenzioni che si operano sui semestrali dividendi.

Il N. 2 ci da l'esistenza dei *Contanti in Cassa* al 30 Aprile in £ 218,653. 19. 4; il N. 3 quello delle *Cambiali in portafoglio* per £ 128,955. 13. 8; e finalmente il N. 4 quello dei materiali e generi diversi in essere come da inventario per £ 368,319. 3. —.

Fatto il riscontro di queste cifre coi libri di amministrazione le abbiamo trovate esattamente corrispondere, ma per quello che riguarda il resto di cassa, dobbiamo osservare che non essendo prescritto dagli statuti sociali che il Bilancio venga firmato dal Cassiere, sembrerebbe opportuno che egli in altra guisa concordasse il saldo della cassa al giorno del Bilancio. Non essendo attributo de' Sindaci il sugge-

rirne il modo, se ne referiscono alla saviezza del Consiglio, perchè vi provveda come meglio crede quando l'osservazione gli paia tale da meritare considerazione. Non vogliono però omettere in questa occasione di dichiarare che le scritture referibili alla cassa, sono tenute in modo da rendere testimonianza dell'esemplare puntualità del Cassiere.

La effettuata *compilazione dell' inventario*, compie un voto da lungo tempo emesso, ed ora finalmente realizzato. Esso contiene la distinta di ciascun genere esistente in magazzino, il cui ammontare totale giunge alla somma di £ 368,319. 3. —. Giova però avvertire che il vero importare dei generi trovati in essere sarebbe stato di gran lunga superiore a quella cifra, dappoichè alla compilazione dell' inventario molti generi furono trovati nelle officine prima non contemplati, pei quali si ebbe effettivamente un vistoso ricupero in aumento di capitali; se non che il bisogno di concordare la scrittura della Computisteria con quella del Magazzino, rese necessario di ricorrere al compenso di prendere come dato inalterabile quello offerto dalla prima di dette scritture, assegnando nell' inventario ai differenti generi un valore minore di tanto quanto occorresse per portarne il totale alla cifra sopra riportata. Questo temperamento, che può sembrare men che regolare, resta però giustificato dalla necessità di fissare un punto di partenza per l' avvenire, onde d'ora innanzi questo interessante ramo del servizio proceda, come deve, colla puntualità indispensabile a tanto delicata partita. Dal

1. Maggio in poi il Magazziniere generale ha adottato un nuovo, e più chiaro modo di scrittura, tenendo un Registro che offre il movimento giornaliero di entrata e uscita dei generi affidati alla sua custodia, nel quale trovasi pure impostato un conto intitolato — **Generi in Monte** — che deve essere la copia fedele di quello esistente nel libro maestro tenuto dal Computista; al qual conto si referiscono tanti conti subalterni quante sono le categorie dell' inventario. In tal guisa opiniamo che siasi raggiunto lo scopo tanto e sì giustamente desiderato, e confidiamo che l' intelligente Magazziniere generale saprà coi frequenti riscontri de' suoi registri con quelli del Computista impedire che avvengano mai differenze, o errori. L' ispezione da noi fatta al magazzino è stata estesa naturalmente anche alle officine delle locomotive, e delle carrozze, e se ci è stato grato di notare che i registri in esse respettivamente tenuti sono sufficienti e consuonanti con quelli del Magazziniere generale, non minore soddisfazione ci ha recato di vedere che a cura del Direttore e del Provveditore, molti risparmi ed economie vi sono state introdotte. In questa occasione abbiamo ricercato qual' esito avessero avuto le indagini istituite ad insinuazione dei Sindaci dello scorso anno sulle deficienze da Essi avvertite delle traverse e dello zinco, ed abbiamo saputo che sì per l' una che per l' altra sono in corso delle procedure criminali.

Si riferisce il N. 5. al *Valore dello Stabile così detto Vettori* di cui abbiamo già fatta parola, e che

è valutato £ 61,500. I Sindaci ai precedenti Bilanci esternarono più volte il desiderio che gl'Immobili appartenenti alla Società fossero venduti. Chieste informazioni sullo Stabile in questione, apprendemmo che onde appagare il voto suaccennato venne messo due volte all'Incanto sulla somma, la prima volta, di £ 63,000 e la seconda di £ 56,700; e che non avendo trovato oblatori, fu dal Consiglio Dirigente deciso di utilizzarlo facendoci alcuni opportuni restauri, la cui spesa ascese a £ 4,800. Con ciò si poterono appigionare i diversi quartieri, e fondi di che si compone per la somma di Scudi 654 ossiano £ 4,578.
dalle quali deducendo per imposizioni » 113.

restano . . . . . £ 4,465.

che costituiscono sul valore di £ 61,500 formata dalla suindicata cifra di £ 56,700 aumentata dall'ammontare dei restauri, un frutto annuo netto di 7. 1/4 per cento. Si spera che trovandosi quest'Immobile in condizioni di sì largo prodotto, troverà facilmente acquirenti.

Appella il N. 6. al *Saldo del Conto corrente colla Strada Ferrata Centrale Toscana*, la quale resulta debitrice di £ 11,086. 16. 4.

Questa è veramente la cifra colla quale si chiude la partita nei Libri della Società, ma avendo noi domandato se essa era concordata dalla parte contraria, ci fu negativamente risposto. Ci è sembrato quindi di dovere avvertire che è indispensabile di trasmettere all'Amministrazione della Strada Ferrata Centrale Toscana l'estratto del conto corrente almeno ogni tre

mesi. E ad ogni modo chiudendosi il Bilancio al 30 Aprile per essere compilato a tutto il 30 Giugno, l'Amministrazione ha tempo sufficiente a concordare i conti, in modo che le correzioni non abbiano mai a farsi nell'esercizio susseguente, nè debbano ricadere su di esso le differenze. Quest'avvertenza giova per tutti i conti correnti che chiudonsi in credito, o in debito della Società.

Esatto è il *Saldo dei RR. Dipartimenti* al 30 Aprile 1854 sotto il N. 7 e la partita di £ 3,424. 5. — di cui figurano debitori a quel giorno è stata pareggiata nel successivo mese di Maggio.

Esatta del pari la somma di £ 10,269. 3. 4. per *Ritensioni sopra Cuponi non comparsi sotto il N.* 8, e quella di £ 240,000 sotto il N. 9. per *Ritensione da operarsi sul Dividendo del* 1.° *Maggio* 1854 in ragione di £ 8. per azione sopra Azioni 30,000.

L'ultima partita del **Dare** dell'**Attivo** è quella intitolata *Debitori diversi* per £ 47,878. 14. — come dalla distinta che segue:

DEBITORI

G. Bassenge e C. di Dresda . . .	£	15.	14.	4
G. Ranzi di Vienna.	»	233.	1.	—
L. Gentilomo di Venezia.	»	13.	14.	—
I. Joly e C. di Londra	»	254.	17.	—
H. Mendelssohn e C. di Berlino.	»	30.	8.	8
Gug. Hoppner per lavori fatti alle Officine	»	5,101.	7.	4
Segue in	£	5,649.	2.	4

Riporto	£	5,649.	2.	4
Conto Masse degl'inservienti . .	»	1,065.	14.	—
Aless. Martini in conto Plantario.	»	2,300.	—	—
Coriolano Cecconi	»	520.	4.	—
Natale Botti.	»	146.	15.	—
Canonico Luigi Rauggi	»	520.	13.	4
Valle e Vanni.	»	420.	—	—
Francesco Ristori.	»	194.	—	—
Santi Viviani	»	120.	14.	—
Francesco Magni	»	34.	—	—
Strada Ferrata Lucchese c/c . .	»	135.	14.	—
Dott. Fabio Uccelli di quì, per inserzioni fatte per s/c	»	79.	6.	—
Cav. Sebastiano Fenzi in conto fornitura di Coke	»	15,248.	8.	—
Antonio Gemmi in c. costruzione della Stazione di S. Donnino. .	»	2,000.	—	—
Gaetano Biscioni per lavori eseguiti alle Officine	»	263.	16.	4
Felice Matteucci per lavori eseguiti alle Officine	»	59.	5.	4
Spese fatte per le Azioni falsate (Hoppner)	»	5,390.	7.	—
Ministro dei Corrieri (Trasporto dell'Aprile)	»	939.	17.	8
Azienda del Sale idem . .	»	3,253.	8.	—
Luigi Salvestrini idem . .	»	204.	3.	4
Niccolò Frassinesi idem . .	»	289.	9.	8
Fratelli Romanelli idem . .	»	185.	12.	—
Fratelli Hall idem . .	»	581.	18.	—
Domenico Lenzi idem . .	»	507.	8.	4
Segue in	£	40,109.	16.	4

	Riporto £	40,109.	16.	4
Enrico Bougleux	idem . . »	1,135.	14.	8
Società del Ponte sull' Arno in conto fornitura legnami. . . . »		6,633.	3.	—
	£	47,878.	14.	—

Relativamente alle singole partite di questo Conto, tre sole fermarono la nostra attenzione: quella di £ 5,101. 7. 4 a debito dell'ex Direttore Guglielmo Hoppner per lavori fatti alle Officine per suo conto, quella di £ 5,390. 7. — parimente a suo Debito, per altrettante spese nella rinnovazione delle azioni di 2.ª serie falsificate, e nella verificazione tanto di dette Cartelle che di quelle dell'imprestito autorizzato nell'Adunanza generale del 19 Settembre 1849, e quella di £ 1,065. 14. — a debito del Conto Massa degli inservienti. La prima di quelle partite è giustificata nel Rapporto del Direttore degli Affari Sociali letto nell'Adunanza generale del 29 Settembre 1853; e la seconda da una Deliberazione del Consiglio in data del 1. Marzo 1854 che riconosce l'ammontare di quella spesa pel titolo suindicato da porsi a debito di chi di ragione, e che ora per la Sentenza proferita dalla R. Corte di Firenze sotto di 10 Luglio 1854, potrà dar luogo agli atti necessari contro lo stesso ex Direttore. Sono dunque £ 10,491. 14. 4 fiorentine di cui esso è debitore alla Società, e delle quali è da esperimentare la rivendicazione sulle 50 azioni da lui depositate per garanzia della sua gestione, le quali

abbiamo trovate esistere insieme ai respettivi Cuponi con quelle depositate pure dall'attuale Direttore, dagli Assessori, e dai componenti il Consiglio in una Cassetta custodita dal Cassiere. Quelle spettanti agli ex Funzionari Signori Senn e Pappudoff, e che si trovavano tuttora depositate al 30 Aprile 1853, sono state loro respettivamente restituite.

E qui essendo occorso di parlare della rinnovazione delle azioni di 2.ª Serie, è opportuno dichiarare che abbiamo riscontrato essersi presentate tutte al baratto, il quale è stato eseguito coll'emissione delle nuove cartelle, e l'annullamento delle vecchie che saranno anche bruciate, tostochè si ritireranno dal Tribunale due di esse che furono richieste dal R. Procuratore per esibirle in appoggio dell'accusa.

Rispetto poi alla partita di £ 1,065 14. — a *debito del conto masse degli inservienti* non possiamo occultare che molto ci sorprese di trovarlo debitore, in quanto che non ci pareva possibile che si facessero delle anticipazioni sulle ritenzioni future. Ci venne però dal Direttore spiegato come in una stagione invernale così calamitosa, quale la decorsa, non si potè rifiutare a tanti miseri inservienti qualche anticipazione, ad esempio di quasi tutte le altre strade ferrate Europee, che somministrarono sussidj in misura assai più larga di quello di due crazie al giorno dal Consiglio Dirigente accordato provvisoriamente a tutti gli inservienti aventi un salario giornaliero non maggiore di una lira.

Con ciò avendo compiuto l'esame dell'**Attivo**, e

passando al **Passivo**, sta bene che il *Conto imprestito* sia creditore di £ 1,019,200. per N. 840 Obbligazioni da £ 1,000. da estinguere importanti £ 840,000.
più frutti e premj . . . . . » 179,200.

£ 1,019,200.

Nel corso dell'anno Sociale in revisione sono state estinte N. 100 obbligazioni importanti. £ 100,000.
e pagate per frutti e premj . . . . . » 48,700.

in tutto . . . £ 148,700.
onde il debito portato al bilancio precedente per questo titolo in . . . . . » 1,167,900.

si è residuato alla suddetta somma di £ 1,019,200.

I Sindaci si son dati cura di verificare nei due Processi verbali del 30 Aprile, e 30 Ottobre 1853 concernenti le estrazioni delle Obbligazioni da estinguersi che le Cartelle estinte portano i numeri sortiti e che dopo annullate colle formalità prescritte dal Contratto d'Imprestito, sono state riattaccate alle respettive matrici nel libro che le conserva.

Il N. 2. indica il credito degli espropriati già liquidati pagati in quest'anno per capitale e frutti in £ 21,504. 12. —.

Al Bilancio precedente restarono 24 Creditori per questo titolo per £ 53,265. 4. 8.

Nel corso di quest'anno furono dimessi:

1. Giuseppe Cini	£	270.	2.	4
2. Domenico Bacci.	»	325.	10.	8
3. Montanelli Della Volta	»	2,364.	16.	—
4. Elisabetta Ronno ne' Vivarelli.	»	11,483.	5.	4
5. Patrimonio in concorso Tosi.	»	13,344.	14.	4
6. Niccolò Nannelli.	»	656.	6.	4
7. Vincenzo Paoletti	»	3,999.	1.	—
	£	42,443.	16.	—

Restano quindi 17 creditori per capitale	£	16,875.	6.	4
Frutti a tutto Aprile 1854. . . .	»	4,629.	5.	8
	£	21,504.	12.	—

Il *fondo di riserva* sotto N. 4. resta creditore in quest' anno di sole £ 6,225. —. 4.

Al Bilancio del 30 Aprile 1853 lo era di	£	14,689.	—.	8
Fu aumentato per 1/2 per cento sull' utile netto dei due semestri di quest' anno di	£	7,868.	3.	4
	£	22,557.	4.	—
Ma diminuito per spese per la Stazione d'Empoli di.	»	16,332.	3.	8
onde si è residuato a.	£	6,225.	—.	4

Nel Bilancio precedente furono portate a carico

del fondo di riserva.	£	44,393.	6. —
per lavori eseguiti alla Stazione di Empoli, ed in questo.	»	16,332.	3. 8
e così in tutto. . . .	£	60,725.	9. 8

Ci è grato di annunziare che questi lavori sono ora compiti, e così il fondo di riserva potrà di nuovo annualmente aumentarsi.

Le due partite N. 5. e 6. appellano ai *Dividendi arretrati sopra i Cuponi non comparsi tanto de' Semestri precedenti che di quello del* 1.° *Novembre* 1853 e corrispondono esattamente con un Registro tenuto con ogni regolarità dall'Archivista cui è giusto tributare molti elogi per l'ordine perfetto che regna nel suo Dipartimento.

E qui cade in acconcio di notare che un' altra cautela è stata sagacemente introdotta nell' annullamento dei cuponi oltre quella dell' apporre sopra ciascuno di essi la parola - *pagato* - e consiste nell'asportarne mediante un'apposita macchinetta, una porzione di forma circolare. I cuponi così annullati in quest'anno abbiamo constatato essere stati depositati come si suole presso l'Archivista.

Il N. 7. si riferisce al *Dividendo dovuto sopra tre Semestri scaduti a cuponi garantiti, e non comparsi,* per la somma totale di £ 328. 10. — il che parimente corrisponde alla scrittura sociale e al registro particolare tenuto dall' Archivista.

Sotto la partita N. 8 è notato il *dividendo del Maggio* 1854 *a N.* 999 *cuponi garantiti* a £ 25 ciascuno pel totale di £ 24,975. —. —

Al Bilancio precedente il numero delle azioni garantite ascendeva a. . . . . N.° 528
fu aumentato di azioni. . . » 89 come dall' avviso inserito nel Monitore del 7 Novembre 1853 e di . . . . » 382 come dall' avviso inserito nel Monitore del 2 Maggio 1854

N.° 999

Noi abbiamo verificato che l' emissione di queste Cartelle è stata fatta regolarmente mediante il ritiro dei corrispondenti buoni di ritenzione. Ed abbiamo del pari riscontrato che è stato fatto il baratto delle azioni nominative in N. 193 ne' modi fissati nell' adunanza degli azionisti dello scorso anno, essendosi ritirate le vecchie azioni, e riattaccate alla matrice.

La partita N. 9 indica l' *ammontare del dividendo del Maggio* 1854 sopra N. 30000 *azioni di prima serie* a ragione di £ 23 per ciascuna.

Il N. 10 dimostra di quanto va creditrice al giorno del Bilancio la *Cassa di Soccorsi*, tanto lodevolmente istituita a sollievo degl' inservienti infermi o bisognosi, e formata mediante una tenue ritensione sopra i respettivi loro salari. E qui i Sindaci non possano a meno di manifestare un voto, ed è che una simile Cassa venga istituita anche per gli altri impiegati tutti, alla quale possano essi attingere in caso di bi-

sogno, senza ricorrere all'Amministrazione per sussidj o straordinarie sovvenzioni.

La cifra di £ 8,866. 14. 8 segnata col N. 11 rappresenta l' *avanzo tenuto in sospeso su gli utili netti del semestre maturato il* 30 *Aprile* oltre quello assegnato agli azionisti.

Sulle partite N. 11, 12 e 13 nulla abbiamo da osservare, dopo avere applicato anche ad esse quanto fu detto rispetto al conto corrente colla Strada Ferrata Centrale toscana; e finalmente quanto al Num. 14 che indica l'avere totale dei *Creditori diversi* per £ 12,484. 12. 4 nessuna osservazione occorre nell'analisi di questo conto che qui segue

CREDITORI

Warchex Noseda e C. di Milano.	£	11.	11.	4
Fox Henderson e C. di Londra .	»	174.	12.	8
Carovana Pignonese in conto deposito di £ 500.	»	357.	1.	8
G. Miltenberg d' Augusta	»	86.	4.	—
Antonio Gemmi per decimo sopra muramenti . . .	»	149.	9.	8
Guarnieri, e Martelli idem . . .	»	448.	3.	—
Stephenson di Londra conto corr.	»	1,200.	—	—
Leopoldo Ciofi per deposito di Barili 25 Olio d' oliva . . .	»	1,325.	—	—
Massimiliano Bini per legnami forniti	»	1,216.	19.	—
Natale Fanelli per abbuoni sui trasporti dell' Aprile. .	»	55.	13.	8
Segue in	£	5,024.	15.	—

	Riporto	£	5,024.	15.	—
Giuseppe Bertelli	idem . . .	»	302.	4.	8
Fortunato Vettori	idem . . .	»	938.	15.	8
Domenico Caprilli	idem . . .	»	66.	18.	4
Lorenzo Cecchi	idem . . .	»	1,405.	15.	—
Giuseppe Del Vivo	idem . . .	»	1,185.	11.	8
Giuseppe Meliani	idem . . .	»	791.	6.	—
Pietro Cioni	idem . . .	»	320.	18.	4
Ambrogio Settimelli	idem . . .	»	455.	12.	4
Strada Ferrata Maria Antonia saldo Marzo e Aprile. . . .		»	1,992.	15.	4
		£	12,484.	12.	4

Ultimato così l'esame delle due parti componenti il Bilancio, ci è grato pei brillanti resultati che ci offre, passare all'analisi della

Dimostrazione degli Introiti e delle Spese

Incominciando dagl' *Introiti*, essi sono classificati in quattro categorie ognuna delle quali offre un notabile accrescimento sui resultati dell' anno precedente. Eccone il Prospetto

	PASSEGGERI		Bagagli Vetture ec.	Lettere e Pacchi	Mercanzie e Bestiami	TOTALE
Bilancio precedente	N. 883,653	£ 1,638,329. 12. -	£ 61,297. 9. 8	£ 78,259. —. -	£ 521,638. 13. 4	£ 2,299,524. 15. -
Bilancio in Revisione	914,631	1,739,985. 10. 8	65,088. 19. -	103,758. —. 8	875,902. 10. 8	2,784,735. 1. -
Aumento	N. 30,978	£ 101,655. 18. 8	£ 3,791. 10. 8	£ 25,499. —. 8	£ 354,263. 17. 4	485,210. 6. -

L' aumento del numero dei passeggeri è stato di 30,978, essendo giunti nell' anno in revisione a 914,631 e così in media a oltre 2500 per giorno. Noi abbiamo verificato che il numero indicato è quello veramente cui ascendevano i biglietti venduti, e ad invito del Direttore, abbiamo annullati i biglietti ritirati, e redattone processo verbale. Il prodotto del trasporto dei *Passeggeri* offre un aumento su quello realizzato l' anno passato di oltre 6 per cento, quello dei *Bagagli*, *Vetture ec.* la stessa cifra, quello delle *Lettere e Pacchi* circa il 33 per cento, e quello delle *Mercanzie e Bestiami* poco meno che il 70 per cento; il totale poi oltre il 20 per cento. Certamente un così splendido resultato come quello procedente dalla categoria delle merci è dovuto in gran parte allo straordinario trasporto dei grani che ebbe luogo in quest' anno, ma comechè non si possa contare, e sia per altre considerazioni desiderabile che non si possa, sopra un trasporto così ingente, certo è che il servizio merci, colle comodità e facilità che vi si sono introdotte e vi si introducono si svilupperà viepiù; e prendendo estensione maggiore sarà sorgente di ognor maggiori prodotti.

Un' altra partita aumenta il conto introiti ed è quello dei *Profitti* e *Perdite*, che nel Bilancio precedente fu chiuso con . . . . . £ 14,488. 16. 8

E in quello in revisione con . . » 30,502. 3. 8

E quindi con un aumento di. . . £ 16,013. 7. —

L'analisi del *Conto Profitti e Perdite* è la seguente.

ATTIVO DEL CONTO PROFITTI E PERDITE

Noli di veicoli, coperte e stoje. .	£	2,913.	—.	—
Noli di materiali	»	447.	13.	4
Nolo di una berta	»	72.	—.	—
Prodotto di pigioni dello stabile già Vettori	»	4,330.	13.	4
Fitto di terreno presso la Stazione di Firenze	»	591.	13.	4
Spese da recuperarsi per le azioni falsate (Hoppner)	»	5,390.	7.	—
Lavori eseguiti alle officine per conto terzi	»	6,374.	9.	8
Ricuperi di danni sofferti	»	2,016.	—.	8
Prodotto di pigioni dei Caffè delle Stazioni.	»	1,842.	7.	8
Sconti sulle operazioni bancarie.	»	7,526.	4.	4
Rottami e trucioli di ferri venduti.	»	907.	10.	—
Rottami di vetri	»	71.	6.	8
Prodotto di latrine.	»	118.	—.	—
Detto di N. 61 pioppi, salci, e legne di siepi.	»	910.	13.	8
Detto degli affitti pel taglio dell'erbe	»	4,412.	17.	—
	£	37,924.	16.	8

PASSIVO DEL SUDDETTO CONTO

Avarie e danni rimborsati a diversi	£	3,127. 10.	—
Materiali e opere per lavori delle officine fatti per conto terzo. .	»	1,357. 18.	8
Frutti corrisposti a diversi espropriati.	»	1,946. 7.	—
Interessi a diversi Agenti in c. c. .			
Noli di veicoli	»	990. 17.	4
	£	7,422. 13.	—
Utile	»	30,502. 3.	8
	£	37,924. 16.	8

Oltre l'aumentato incasso per le *Pigioni* e segnatamente per quelle dello Stabile già Vettori di cui si è più volte parlato, abbiamo notato anche quelle dei Caffè delle Stazioni; come pure ci è sembrato meritevole d'osservazione che il saldo dei profitti sulle perdite abbia raggiunta una cifra superiore al doppio di quella dell'anno decorso, nel che è da riconoscersi la premura del Provveditore che pone ogni studio nell'aumentare i proventi della Società.

Ci resta da parlare delle spese di *Attivazione* divise in cinque categorie, che sono poi suddivise in altri titoli in modo, per quanto ci sembra, bastantemente adeguato a dare una giusta idea dell'erogazione delle somme occorse nell'attivazione della Strada.

Confrontate le spese dell' anno precedente, e del presente si hanno i resultati che seguono:

	AMMINISTRAZIONE	Servizio delle Stazioni e dei Treni	Mantenimento e Sorveglianza della Linea	Mantenimento e Servizio della Locomozione	Mantenimento e Servizio dei Veicoli	TOTALE
Bilancio precedente	£ 112,155. 5. 8	£ 180,292. 16. 8	£ 262,683. 18. 8	£ 286,986. 8. 4	£ 73,287. — 4	£ 915,405. 9. 8
Bilancio in corso	116,662. 13. 4	233,463. 14. 8	333,767. 10. 8	471,441. 5. -	86,224. 11. 4	1,241,559. 16. 8
Aumento	£ 4,507. 7. 8	£ 53,170. 18. -	£ 71,083. 12. -	£ 184,454. 17. 4	£ 12,937. 11. -	£ 326,154. 7. -

e così un aumento di un 4 per cento sulle spese di amministrazione, 30 per cento su quelle relative al servizio delle stazioni, 27 sul mantenimento della linea, 64 sul mantenimento della locomozione, 17 sul mantenimento dei veicoli, il totale poi presentando un aumento di 35 per cento.

Qui è d'uopo ricordare che nel passato Bilancio fu tenuta sospesa una partita di materiali consumati che i Sindaci del medesimo calcolarono per £ 59,800. e che ascesero precisamente a £ 59,830. 14. 8. Questa partita fu provvisoriamente compresa nell'Attivo sotto la rubrica - *Oggetti e generi diversi in Magazzino.* - il che portò alla conseguenza che nell' Aprile 1853 venne repartito un'utile maggiore che non si sarebbe potuto. Ora essa è venuta a colpire il Bilancio di quest' anno nel conto spese di attivazione, mentre avrebbe dovuto aggravare questo stesso conto nell' anno passato, ed allora il totale delle Spese di quest' anno sarebbe asceso a sole £ 1,181,729. 2. — in luogo di £ 1,241,559. 16. 8. portate nella dimostrazione. Così mentre il ragguaglio delle spese portate per £ 1,241,559. 16. — *sull'Attivo lordo* di £ 281,237. 4. 8 è di 44. 10 % lo sarebbe solo di 41. 97 sull'ammontare delle spese di £ 1,181,729. 2.

E quindi il ragguaglio dello scorso anno essendo stato di 42. 42

ne resulterebbe una differenza in meno di . — 45

che è ancor più valutabile quando si consideri che nello scorso anno furono consumate

Tonnell. . . 2,536. 19 Coke al prezzo medio di £ 60. 37
ed in questo 3,404. 30 » 81. 07

aum. Tonn. 868. 11 £ 20. 70

e così pure nello scorso anno si consumarono
Tonnellate . . 41. 99 Carbon fossile al
prezzo medio di . £ 43. 52
ed in questo 168. 80 » 72. 23

aum. Tonn . 126. 81 £ 28. 71

Paragonato l'*utile netto* di quest'anno col precedente abbiamo per l'anno scorso £ 1,415,156. — —
pel presente . . . . . » 1,573,677. 8. —

e quindi un aumento di . . . . £ 158,531. 8. —
ossia oltre un 11 per 100, di maniera che mentre nel complesso dei due Semestri dell'annata precedente si distribuì agli Azionisti un utile netto di £ 46. 6. 8 per azione; nell'attuale si poterono distribuire . . . . . » 50. 10. —

e così di più. . . . . £ 4. 4. 8

Ma se la partita di £ 59,830. 14. 8. fosse stata posta come si sarebbe dovuto a carico del passato Bilancio, l'utile repartibile dei due semestri dell'Anno 1852-53 sarebbe stato di £ 44. 6. 8. per azione, e quello del 1853-54 di. . » 52. 10. — con aumento di

£ 8. 4. 8. per Azione.

Prima di chiudere ci piace di referire che tutti i Conti tanto d'*Introiti*, che di *Spese*, vengono riveduti e postillati con precisione dall' Uffizio di Revisione prima che ne siano spiccati i relativi Mandati d' *Entrata e Uscita*.

E qui ponendo fine alle nostre osservazioni ci è grato di farlo congratulandoci con noi stessi di avere avuto modo di acquistare la convinzione che una sì importante impresa quale è quella della Strada Ferrata Leopolda, cui tanti interessi sono collegati, è in via di notabile prosperità. Riassumendo i resultati da noi accennati, ognuno si convincerà che l'aumento dei dividendi, il perfezionamento dell'Archivio, la regolare organizzazione del Magazzino, sono, per tacere d'altri di minor importanza, miglioramenti che attestano il progresso di questa vasta intrapresa, progresso che non si potrebbe senza ingiustizia disconoscere doversi in gran parte attribuire in proporzione delle loro respettive funzioni, allo zelo, e alla perizia degli Amministratori che la governano.

Firenze li 1. *Settembre* 1854.

DEVOTISSIMI
ROBERTO DE FILIPPI. *Sindaco*
S. D'ANCONA. *Sindaco*
A. TESEI. *Sindaco*